

XIV Legislatura

Attività Parlamentare – Cofirmatario

Ordini del giorno [5]

1) Ordine del Giorno N.199 del 14.11.07 - Iniziative per acquisire adeguate conoscenze sulle strutture geologiche e tettoniche della Sicilia.

Firmatari: Cascio Francesco (FI)• Pagano Alessandro (FI)• **Leontini Innocenzo (FI)**• Confalone Giancarlo (FI)• Leanza Edoardo (FI)• Vicari Simona (FI)• D'Aquino Antonio (FI).

Gruppo Parlamentare: Forza Italia

Rubrica: Presidente della Regione

Iter

Attuale:

21 nov 2007 Concluso

26 nov 2007 Trasmissione Governo

Storico:

14 nov 2007 Presentazione Seduta n. 98 AULA

21 nov 2007 Annuncio Aula Seduta n. 100 AULA

21 nov 2007 Accettato come raccomandazione Seduta n. 100 AULA

XIV Legislatura ARS

ORDINE DEL GIORNO

ACCETTATO COME RACCOMANDAZIONE
NELLA SEDUTA N. 100 DEL 21 NOVEMBRE 2007
(N. 199)

L'ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

ESAMINATO il Documento di programmazione
Economico-finanziaria per gli anni 2008-2011
presentato dalla Giunta regionale;

CONSIDERATO che:

lo sviluppo di una Regione, oltre che da favorevoli condizioni strettamente economiche, è certamente generato da fattori quali la mitigazione del rischio naturale (eruzioni, terremoti, presenza di acqua) e dalla quantità di risorse energetiche a disposizione;

la Sicilia è una delle regioni italiane più critiche per i rischi naturali a cui è soggetta in quanto, dal punto di vista geologico, è localizzata nella lunga fascia di deformazione che corre dallo Stretto di Gibilterra alla penisola arabica e che separa il continente africano da quello euro-asiatico, in lento e continuo avvicinamento;

PRESO ATTO che all'interno della Regione, troviamo i vulcani attivi delle isole Eolie e dell'Etna e una sismicità, anche profonda, (il terremoto più forte mai registrato in Italia è avvenuto proprio al di sotto del Tirreno meridionale); grandi terremoti crostali hanno a più riprese devastato intere città, come accadde nel 1693 nella Sicilia sudorientale e nel 1908 a Messina; una sismicità diffusa ha colpito in maniera imprevedibile, anche duramente, diversi settori della Regione siciliana, come nel 1968 nella Valle del Belice o nel 1978 nel Golfo di Patti, o ancora nel 1990 ad Augusta;

PRESO ATTO altresì che agli elevati rischi dovuti, come si è detto, al contesto geodinamico in cui la Sicilia è inserita, si sommano altri problemi legati essenzialmente alla carenza di informazioni sulla struttura geologica e tettonica del sottosuolo. E ciò, ad esempio, comporta scarsa conoscenza rispetto alla possibilità di reperire nuove risorse idriche per alleviare la carenza di acqua per uso potabile e per l'agricoltura della Sicilia.

RITENUTO inoltre che, malgrado tutte le problematiche ed i rischi cui l'area siciliana è sottoposta, non esistono ad oggi adeguate conoscenze sulle strutture geologiche e tettoniche dell'Isola;

CONVENUTO che la conoscenza della crosta terrestre nelle sue differenti componenti è un obiettivo estremamente importante da perseguire, non soltanto per finalità puramente scientifiche e/o accademiche, ma anche per scopi applicativi il cui fine è il miglioramento delle condizioni di vita della popolazione e la formazione di personale ad alta specializzazione;

PRESO atto infine delle indicazioni emerse nel corso dell'ampia discussione svoltasi in Aula con il concorso di tutte le forze politiche,

IMPEGNA IL GOVERNO DELLA REGIONE

ad attivare azioni finalizzate alla conoscenza dettagliata della crosta terrestre, sia superficiale che profonda della Sicilia; alla pianificazione degli interventi di mitigazione del rischio sismico e di sfruttamento dei fluidi (acqua, idrocarburi, gas, minerali ecc.); alla conoscenza e allo sviluppo di qualunque altra forma di energia presente nel sotto

2) Ordine del Giorno N.130 del 06.02.07 - Promulgazione senza le parti impugnate della delibera legislativa riguardante la legge finanziaria 2007

Firmatari: Falzone Dario (AN)• Parlavecchio Mario (UDC)• **Leontini Innocenzo (FI)**• Dina Antonino (UDC)• Basile Giuseppe (MPA-NS)

Gruppo Parlamentare: Alleanza Nazionale

Rubrica: Presidente della Regione

Iter

Attuale:

06 feb 2007 Concluso

07 feb 2007 Trasmissione Governo

Storico:

06 feb 2004 Presentazione Seduta n. 48 AULA

06 feb 2007 Annuncio Aula Seduta n. 48 AULA

06 feb 2007 Discussione Seduta n. 48 AULA

06 feb 2007 Approvato Seduta n. 48 AULA

XIV Legislatura ARS

REPUBBLICA ITALIANA
ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

ORDINE DEL GIORNO APPROVATO
NELLA SEDUTA N. 48 DEL 6 FEBBRAIO 2007

(n. 130)

L'ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

PREMESSO che:

la Corte costituzionale, nella sentenza n. 205 del 1996, ha ribadito il principio che la promulgazione parziale di una legge da parte del Presidente della Regione ha come conseguenza la consumazione del potere di promulgazione dello stesso Presidente, provocando la caducazione di tutte le norme non promulgate;

la citata giurisprudenza costituzionale ha consentito che il Presidente della Regione sia vincolato, riguardo al tipo di promulgazione da esercitare, non solo con delibere legislative, ma anche tramite atti di indirizzo espliciti (mozioni, ordini del giorno);

l'Assemblea regionale siciliana nella seduta n. 46 del 27-28 gennaio 2007 ha approvato la delibera legislativa recante 'Disposizioni programmatiche e finanziarie per l'anno 2007' (disegno di legge n. 389);

CONSIDERATO che la citata delibera, è stata impugnata in modo parziale dal Commissario dello Stato con ricorso proposto alla Corte costituzionale e notificato al Presidente della Regione in data 5 febbraio ultimo scorso;

RITENUTO che occorre che la suddetta delibera sia promulgata, sia pur parzialmente, dal Presidente della Regione,

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE

a promulgare, con l'omissione delle parti impuginate, la delibera legislativa approvata nella seduta n. 46 del 27-28 gennaio 2007 recante 'Disposizioni programmatiche e finanziarie per l'anno 2007' (disegno di legge n. 389).

3) Ordine del Giorno N.59 del 17.01.07 - Realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina

Firmatari: Fleres Salvatore (FI)•Confalone Giancarlo (FI)•Cimino Michele (FI)• **Leontini Innocenzo (FI)**• Pagano Alessandro (FI)• Leanza Edoardo (FI).

Gruppo Parlamentare: Forza Italia

Rubrica: Presidente della Regione

Iter

Attuale:

28 gen 2007 Concluso

31 gen 2007 Trasmissione Governo

Storico:

17 gen 2007 Presentazione Seduta n. 37 AULA

17 gen 2007 Annuncio Aula Seduta n. 37 AULA

28 gen 2007 Accettato come raccomandazione Seduta n. 46 AULA

XIV Legislatura

Repubblica Italiana
ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

ORDINE DEL GIORNO
ACCETTATO COME RACCOMANDAZIONE

NELLA SEDUTA N. 46 DEL 27-28 GENNAIO 2007

(n. 59)

L'ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

PREMESSO che:

l'esclusione del Ponte sullo Stretto di Messina dalle priorità del Governo nazionale rappresenta di certo un grave danno per la nostra Regione, per vari ordini di motivi fra i quali:

sotto il profilo strategico, in quanto il Ponte apporterebbe un contributo decisivo alla riduzione del deficit infrastrutturale che colpisce in particolare il Mezzogiorno, creando le condizioni favorevoli per un rilancio economico e sociale dell'area. Peraltro il costo complessivo dell'opera, stimato, da ultimo, in circa 4 miliardi di euro, determinerebbe ricadute benefiche su tutto il territorio in relazione al coinvolgimento sia dell'indotto locale, sia del complessivo sistema finanziario regionale che verrebbe sicuramente

interessato dalle positive ricadute nei settori bancario e assicurativo;

dal punto di vista socio-economico perché potrebbero venire meno gli effetti benefici che dalla realizzazione dell'opera ci si attendeva sia in termini di incremento degli scambi commerciali da e per l'Isola, sia in termini di impatto turistico sotto il duplice profilo della maggiore accessibilità a breve e a lungo raggio nonché delle potenzialità offerte dall'esistenza stessa dell'opera che potrebbe divenire meta di visitatori. Si ricordi che nel 1996 il volume di traffico attraverso lo Stretto è stato pari a oltre 13,2 milioni di passeggeri e 1,1 milioni di autocarri equivalenti che, sommati ai 32 treni passeggeri e circa 30 treni merci giornalieri, hanno richiesto 154.000 corse di traghetti, aliscafi e navi veloci (mediamente una ogni 4 minuti). Le previsioni di sviluppo del traffico futuro in presenza del ponte sono state elaborate con criteri rigorosi e ipotesi 'prudenziali', da cui si è ricavato uno 'scenario attendibile' e certamente superabile che conduce al raddoppio dei volumi di traffico in circa 30 anni;

di non secondaria importanza sono le possibilità legate alla riqualificazione delle aree che si renderanno disponibili e alla sistemazione del fronte mare. Con la realizzazione del ponte potrebbero anche essere riqualificati gli attuali sistemi portuali che, alleggeriti dalle funzioni di traghettamento locale, potranno concentrarsi sul mercato crocieristico internazionale e diportistico;

infine, ma di non minore importanza, occorre non dimenticare gli effetti occupazionali dell'opera negli 8-9 anni che saranno necessari per portarla a compimento: le proiezioni indicano che gli occupati annui diretti sarebbero circa 4600, mentre l'indotto dovrebbe assommare a 9250 unità. La successiva fase di gestione dell'opera impegnerebbe circa 500 unità (tra esercizio e manutenzione) con un indotto di ulteriori 450 unità medie per anno. Il notevolissimo contenuto tecnologico del progetto e la dimensione dell'intervento prefigurano però importanti ricadute per diversi settori produttivi, non solo in termini di occupazione e di ricavi, ma anche in termini di rivitalizzazione dell'economia locale e di rilancio d'immagine in ambito internazionale;

CONSIDERATO che su una questione del genere sia necessario far sentire forte la voce ufficiale ed autorevole delle massime autorità istituzionali della Sicilia nelle sedi competenti,

IMPEGNA IL GOVERNO DELLA REGIONE

a porre in essere tutti gli atti idonei a salvaguardare, attraverso la difesa della realizzazione dell'opera in questione, gli interessi della Sicilia e dei siciliani.

4) Ordine del Giorno N. 17 del 17.10.06 - Interventi presso il Governo nazionale per fronteggiare l'emergenza sbarchi clandestini in Sicilia

Firmatari: Fleres Salvatore (FI)•Confalone Giancarlo (FI)• Cimino Michele (FI)•**Leontini Innocenzo (FI)**• Pagano Alessandro (FI)• Leanza Edoardo (FI).

Gruppo Parlamentare: Forza Italia

Rubrica: Presidente della Regione

Iter

Attuale:

8 ott 2006 Concluso

Storico:

17 ott 2006 Presentazione Seduta n. 14 AULA

18 ott 2006 Annuncio Aula Seduta n. 16 AULA

18 ott 2006 Inammissibile Seduta n. 16 AULA

XIV Legislatura ARS

ORDINE DEL GIORNO

N. 17 - Interventi presso il Governo nazionale per fronteggiare l'emergenza sbarchi clandestini in Sicilia.

L' ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

PREMESSO che:

lo sbarco di immigrati clandestini in Sicilia, provenienti prevalentemente dalle coste africane, rappresenta già da tempo una vicenda dai complessi risvolti interni e di carattere internazionale;

gli sbarchi, o loro tentativi, sono stati segnati da innumerevoli e tragiche morti;

CONSIDERATO che:

gli sbarchi in questione rappresentano da una parte il dramma di uomini disperati in fuga il più delle volte dalla miseria e dalla dittatura dei paesi di origine, dall'altra il bussines meschino e crudele di organizzazioni criminali senza scrupoli,

IMPEGNA IL GOVERNO DELLA REGIONE

a porre in essere tutti gli atti idonei perchè, anche il Governo nazionale intervenga con maggiore decisione sulla vicenda degli sbarchi.

(17 ottobre 2006)

FLERES - CONFALONE - CIMINO - LEONTINI - PAGANO - LEANZA E.

5) Ordine del Giorno N. 6 del 17.10.06 - Cointitolazione dell'aeroporto catanese di Fontanarossa ad Angelo D'Arrigo

Firmatari: Fleres Salvatore (FI)• Cimino Michele (FI)• D'Aquino Antonio (FI)• Confalone Giancarlo (FI)• Leanza Edoardo (FI)• **Leontini Innocenzo (FI).**

Gruppo Parlamentare: Forza Italia

Rubrica: Presidente della Regione

Iter

Attuale:

18 ott 2006 Concluso

Storico:

17 ott 2006 Presentazione Seduta n. 14 AULA

18 ott 2006 Annuncio Aula Seduta n. 16 AULA

18 ott 2006 Inammissibile Seduta n. 16 AULA

XIV Legislatura ARS

ORDINE DEL GIORNO

N. 6 - Cointitolazione dell'aeroporto catanese di Fontanarossa ad Angelo D'Arrigo.

L'ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA

PREMESSO che:

Angelo D'Arrigo, nel corso della sua carriera agonistica e scientifica ai vertici internazionali, ha avuto modo di volare in giro per il mondo, sorvolando durante i suoi viaggi attraverso i vari continenti, mari, deserti, vulcani e catene montuose, insieme ad aquile e rapaci di ogni specie;

realizzando dei documentari amatoriali sulle sue imprese, che ha divulgato nelle scuole e nei centri culturali della capitale francese dove ha conseguito la laurea all'Università dello Sport, D'Arrigo ha contribuito allo sviluppo ed alla popolarizzazione degli sport estremi, nei quali l'individuo e la natura sono gli assoluti protagonisti;

tornato nella sua terra, ha continuato attraverso le sue imprese, vedi il lancio per la prima volta dal vulcano più alto d'Europa in piena eruzione, l'Etna, a trasferire nel mondo l'immagine più suggestiva della natura di Sicilia;

D'Arrigo ha voluto dedicare questo suo bagaglio di esperienze al servizio della scienza e che questa sua ricerca lo ha portato a compiere delle imprese uniche, che hanno suscitato un forte interesse mediatico a livello mondiale, facendolo diventare il primo uomo che ha percorso in volo libero, senza ausilio di motore, il Sahara, che ha attraversato la Siberia ed ha ultimamente sorvolato la montagna più alta della terra: l'Everest;

CONSIDERATO che:

la prematura scomparsa di D'Arrigo, avvenuta il 26 marzo 2006, durante un volo su un piccolo aereo pilotato da un esperto pilota dell'aeronautica in pensione, ha destato profonda tristezza fra quanti a Catania, in Sicilia e nel mondo avevano seguito le sue imprese;

diverse iniziative tra le quali quella dell'associazione Labetiso hanno espresso la volontà che l'aeroporto di Catania venga intitolato ad Angelo D'Arrigo, al fine di onorare le gesta di un uomo della nostra Terra,

IMPEGNA IL GOVERNO DELLA REGIONE

a porre in essere tutti gli atti idonei perchè l'aeroporto di Fontanarossa venga cointitolato alla memoria di Angelo D'Arrigo.

(17 ottobre 2006)

FLERES - CIMINO - D'AQUINO -
CONFALONE - LEANZA E. -
LEONTINI